

Руководство по эксплуатации

CARVER®

МОТОКУЛЬТИВАТОР



Изготовлено в КНР по заказу ООО «Уралоптиинструмент», г. Пермь
www.rezer-rus.com

МОДЕЛЬ T-650R

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ	4
1.1. Рабочее пространство	5
1.2. Личная безопасность	5
1.3. Техника безопасности при работе мотокультиватором	5
1.4. Меры безопасности при заправке топливом	6
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	7
3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	7
4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	8
4.1. Технические характеристики мотокультиватора	9
5. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА	9
6. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ	11
6.1. Осмотр	11
6.2. Уровень масла	11
6.3. Воздушный фильтр	12
6.4. Топливо	12
6.5. Регулировки мотокультиватора	13
6.6. Переключение передач	13
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
7.1. Пуск двигателя	14
7.2. Управление мотокультиватором	16
8. ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	17
8.1. Замена моторного масла	19
8.2. Обслуживание воздушного фильтра	19
8.3. Обслуживание свечи зажигания	20
8.4. Очистка фильтра-отстойника карбюратора	21
8.5. Очистка фильтра бензобака	21
8.6. Обслуживание редуктора	21
9. ТРАНСПОРТИРОВКА	22
10. ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ	22
11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	23
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	24
ТАЛОНЫ НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ	27

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение нашего мотокультиватора. При покупке изделия проверьте его на отсутствие механических повреждений, наличия полной комплектности, а также наличие и правильность оформления гарантийного талона.

Руководство содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании мотокультиватора CARVER.



Несоблюдение инструкций может привести к травме или повреждению оборудования.

В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией мотокультиватора, обращайтесь в специализированный сервисный центр. При правильном обращении мотокультиватор будет надежно служить вам долгое время. Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием мотокультиватора.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

Для обеспечения вашей безопасности и окружающих следует обратить особое внимание на следующие предупреждения:



Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием мотокультиватора. Незнание инструкции по эксплуатации может привести к травме или повреждению оборудования. Используйте мотокультиватор по его прямому назначению – культивирование вспаханной земли. Применение изделия для обработки невозделанных земель или в других целях может быть опасным и привести к повреждению аппарата. Особенно опасна эксплуатация мотокультиватора на участках, где могут оказаться камни, проволока и другие твердые предметы.

Выхлопной дым содержит ядовитый угарный газ. Запрещается использовать мотокультиватор в закрытых помещениях. Убедитесь в том, что территория, на которой используется мотокультиватор, хорошо проветривается.

Вращающиеся фрезы могут стать причиной серьезной травмы. Избегайте контактов рук или ног с фрезами при работающем двигателе.

Перед осмотром фрез остановите двигатель и выключите сцепление.



Чистку или замену режущих элементов проводите только в защитных перчатках из плотных материалов.

1.1. Рабочее пространство

Очистите обрабатываемый участок от посторонних предметов, камней, проволоки и т.д..

Постоянно следите за тем, чтобы на обрабатываемом участке не было людей или животных

Не работайте мотокультиватором в темное время суток, в плохую погоду или в условиях плохой видимости.

Если Вы двигаетесь с мотокультиватором назад, посмотрите, нет ли позади Вас людей или посторонних предметов.

Во время работ на склонах необходимо, чтобы бак был заполнен наполовину во избежание пролива топлива.

Управляйте мотокультиватором вдоль склонов.

Будьте особенно внимательными во время изменения направления движения мотокультиватора или осуществления поворотов на склонах.

Не работайте на склонах, где уровень подъема составляет больше чем 10°. В целях личной безопасности и окружающих, будьте предельно внимательными во время использования мотокультиватора при движении вверх и вниз по склонам.

1.2. Личная безопасность

При работе мотокультиватором занимайте устойчивое положение, сохраняйте равновесие при движении.

Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе мотокультиватором, оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте мотокультиватором, если вы устали или находитесь под воздействием лекарств или медицинских препаратов замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

Не касайтесь фрез ногами или руками при работающем двигателе.

Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего мотокультиватора. Не работайте босиком и в открытой обуви. Надевайте удобную безопасную обувь, закрывающую ногу. На руки надевайте защитные перчатки.

Во время работы используйте защитные очки и защитные наушники.

1.3. Техника безопасности при работе мотокультиватором

Перед каждым использованием мотокультиватора производите осмотр на наличие неполадок и повреждений. В случае необходимости замените поврежденные детали. Следите, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.

Убедитесь, что все крепления, детали и узлы мотокультиватора находятся в рабочем состоянии и установлены правильно.

Не допускайте к управлению мотокультиватором лиц моложе 18 лет, и лиц не знакомых с данным Руководством по эксплуатации.

Не допускайте детей к управлению мотокультиватором, даже под присмотром взрослых.

Не позволяйте окружающим находиться вблизи мотокультиватора во время работы.

Перед началом работы осмотрите местность вокруг, рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе.

Перемещайте мотокультиватор с одного места на другое с выключенным двигателем.

Запуск двигателя производите согласно инструкции изложенной в данном руководстве. Не касайтесь ногами движущихся и режущих элементов.

Не работайте мотокультиватором если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.

Не касайтесь горячего глушителя, ребер цилиндра.

Не меняйте настройки двигателя, не перегружайте двигатель.

Перед очисткой фрез заглушите двигатель и дождитесь его полной остановки.

Все виды обслуживания должны производиться только в специализированных сервисных центрах.

Не оставляйте двигатель включенным если временно прекратили работать мотокультиватором.

Производите очистку двигателя, глушителя от грязи, чтобы снизить опасность возгорания.

Для безопасности, изношенные или поврежденные детали должны быть заменены.

1.4. Меры безопасности при заправке топливом

Необходимо заглушить двигатель перед заправкой топливом.

Нельзя заправлять мотокультиватор топливом при работающем не остывшем двигателе и вблизи источников открытого огня.

Не курите во время заправки. Если во время заправки Вы разлили топливо, не запускайте двигатель, переместите мотокультиватор в другое место, постарайтесь убрать пролитое топливо. Если топливо попало на кожу, смойте его водой с мылом.

Производите заправку топливом на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Плотнo закрывайте крышку топливного бака и емкостей с топливом. Храните топливо в таре специально предназначенной для этих целей.

Никогда не оставляйте мотокультиватор с бензином в топливном баке в помещении, где может произойти возгорание паров бензина под воздействием открытого огня, искры или из-за контакта с источником

высокой температуры.

Сливайте остатки топлива из бака мотокультиватора на открытом воздухе при выключенном и остывшем двигателе.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Мотокультиватор CARVER имеет небольшие размеры и вес, удобен в использовании и при транспортировке, прост при техническом обслуживании. Для удобства транспортировки поставляется частично разобранным, ниже приведен порядок сборки.

Мотокультиватор предназначен для обработки поверхностного слоя грунта (почвы), на небольших земельных участках с помощью фрез. Не предназначен для использования с тележкой. При культивировании выполняются следующие полезные функции: крошение, рыхление, перемешивание почвы, подрезание корней сорняков. Применение изделия в других целях может быть опасным и привести к повреждению мотокультиватора.

Мотокультиватор разработан для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Применение мотокультиватора наиболее эффективно при температуре воздуха +1°C...+40°C. Срок службы мотокультиватора значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве.

3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

На корпусе мотокультиватора нанесены следующие предупреждения:

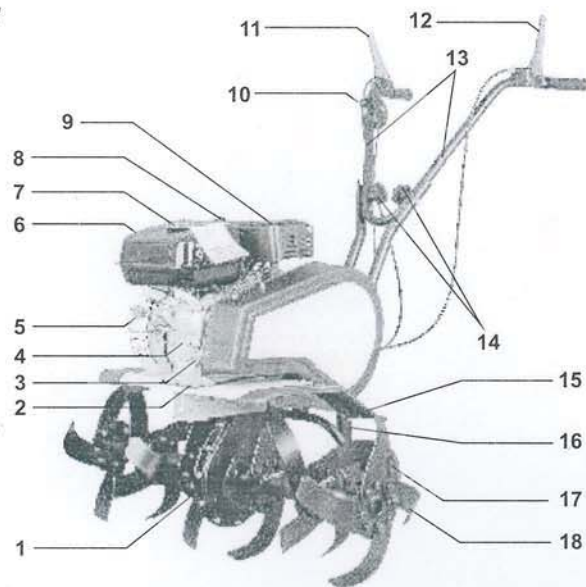
	Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием мотокультиватора		Во время работы используйте защитные очки и защитные наушники
	Сборку мотокультиватора производите согласно инструкции изложенной в данном руководстве		Запрещается использовать мотокультиватор в закрытых помещениях
	Внимание!		Огнеопасно!
	Не позволяйте окружающим находиться вблизи мотокультиватора во время работы		
	Не касайтесь горячего глушителя, ребер цилиндра		Схема заправки моторного масла

	Не касайтесь движущихся ремней передачи		Высокое напряжение
		Избегайте контактов рук или ног с фрезами при работающем двигателе	

4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА (рис. 1)

- | | |
|---|---|
| 1. Редуктор | 11. Рычаг с тросом управления хода «Вперед» |
| 2. Пробка слива масла | 12. Рычаг с тросом управления хода «Назад» |
| 3. Пробка-щуп | 13. Руль |
| 4. Двигатель | 14. Гайки крепления рукояток |
| 5. Выключатель зажигания | 15. Боковая защита |
| 6. Бак топливный | 16. Сошник |
| 7. Крышка топливного бака | 17. Опорные колеса |
| 8. Фильтр воздушный | 18. Фреза |
| 9. Глушитель | |
| 10. Рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа) | |

Рис. 1



4.1. Технические характеристики мотокультиватора

Мотокультиватор CARVER		
Культиватор	Габаритные размеры (мм)	600×420×740
	Ширина обработки (мм)	300-550-850
	Глубина обработки (мм)	330
	Передачи	1 вперед, нейтральная, 1 назад
	Сцепление	Ременного типа
	Вес брутто/нетто (кг)	56,5 / 52,5
Двигатель	Модель двигателя	Maifeng 168FB (бензиновый, одноцилиндровый, 4-х тактный, горизонтальный вал, верхнеклапанный (OHV))
	Максимальная мощность (л.с., (кВт)/об/мин)	6,5(4,8)/3600
	Крутящий момент (Н.м/об.мин)	12.4/2500
	Объем топливного бака (л)	3,6
	Холостой ход (об./мин)	1400±150
	Рабочий объем двигателя (см³)	196
	Компрессия	8,5
	Тип смазки	Разбрызгивание
	Тип запуска	Ручной
	Тип зажигания	Электронное

5. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Комплектация мотокультиватора представлена на рис. 2.

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Мотокультиватор с тросами и рулем | 4. Вилка |
| 2. Рабочие фрезы | 5. Сошник |
| 3. Боковая защита | 6. Комплект крепежа |

Рис. 2

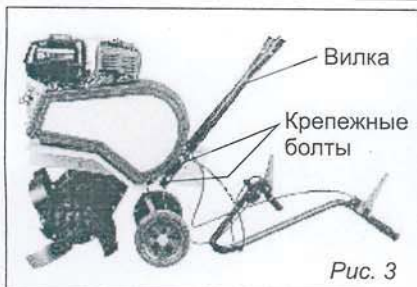
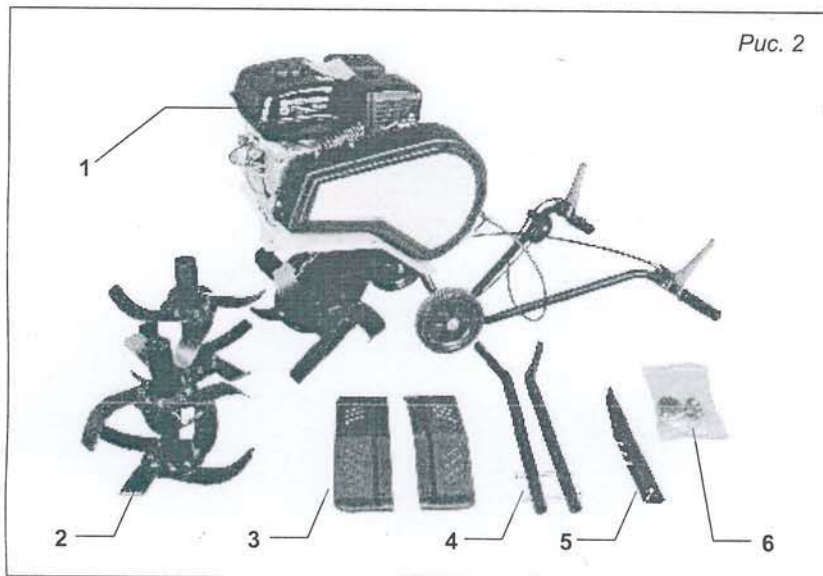


Рис. 3

Используя крепежные болты установите на раму культиватора вилку (рис. 3).

Установите руль, используя болты с пластмассовой гайкой-барашком из комплекта крепежа (рис. 4).

Установите фрезы, как показано на рис. 5, используя пальцы и шплинты. Установите и закрепите правую и левую боковые защиты болтами из комплекта крепежа.

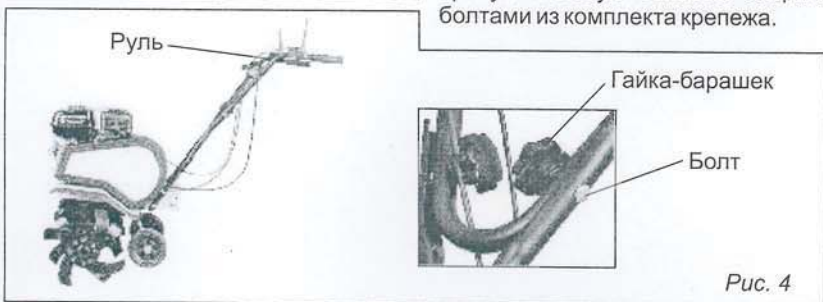


Рис. 4



Палец и шплинт

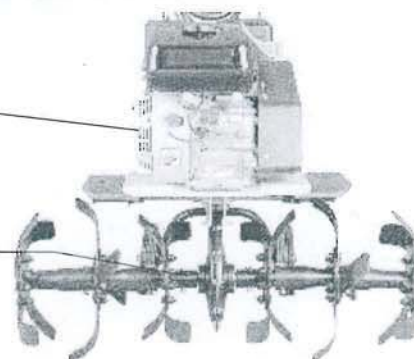


Рис. 5

Установите сошник, зафиксируйте его пальцем и шплинтом (рис. 6).

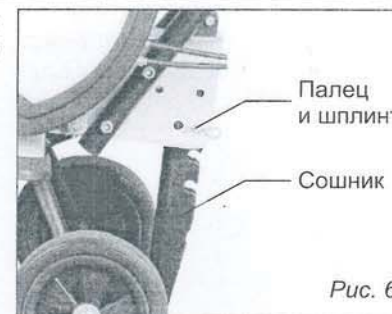


Рис. 6

6. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Перед тем как приступить к эксплуатации необходимо произвести проверку и обслуживание мотокультиватора.

6.1. Осмотр

Установите мотокультиватор на ровную поверхность. Осмотрите его на предмет утечек масла и топлива, загрязнения двигателя.

Проверьте как работают рычаги, состояние кабелей и тросов, надежность крепления доступных деталей.

6.2. Уровень масла



Двигатель поставляется без масла. Перед запуском в эксплуатацию заполните картер двигателя до необходимого уровня.

Использование нерекомендованного моторного масла может привести к выходу из строя двигателя.

Проверка уровня масла. Выверните пробку-щуп из масляной заливной горловины картера двигателя (рис. 7), протрите его и вставьте обратно без закручивания. Выньте и проверьте уровень масла: если уровень низкий долейте масло до края горловины.

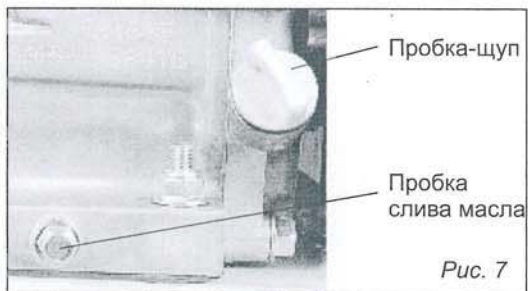


Рис. 7

Используйте моторное масло для 4-х тактных двигателей стандарта SAE 10W-30. Объем картера двигателя составляет 0,6 л.

6.3. Воздушный фильтр



Не запускайте двигатель мотокультиватора без воздушного фильтра, в противном случае срок эксплуатации сократится.

Открутите гайки и снимите крышку воздушного фильтра, выньте сам фильтр. Проверьте состояние фильтрующего элемента. При необходимости очистите его или замените (рис. 18).



Рис. 8

6.4. Топливо

Установите мотокультиватор на ровную площадку, снимите крышку топливного бака, проверьте уровень топлива, при необходимости долейте его. Не заполняйте топливный бак до уровня горловины, оставляйте пространство, примерно 25 мм, для теплового расширения топлива (рис. 8). Для заправки используйте только чистый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.



Не производите заправку при включенном двигателе, не курите во время заправки, не разливайте бензин, не вдыхайте пары бензина, не допускайте попадания бензина на одежду и на кожу, не переливайте бензин выше допустимого уровня.

После заправки плотно заверните крышку топливного бака.
Объем топливного бака – 3,6 л.

6.5. Регулировки мотокультиватора



Для предотвращения опрокидывания мотокультиватора во время его регулировки, установите его на ровную поверхность.

Регулировка глубины вспашки. Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник. Вынуть стопорный палец переместить сошник вверх (глубина вспашки уменьшится) или вниз (глубина вспашки увеличится), зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

Регулировка троса привода сцепления. Сцепление служит для подключения или отключения двигателя от трансмиссии. Когда рычаг сцепления нажат, сцепление включается, и крутящий момент от двигателя через редуктор передается на фрезы. Когда рычаг сцепления отпущен – фрезы останавливаются.

Необходимо определить натяжение троса сцепления, в нормальном состоянии свободный ход рычага сцепления составляет 4-6 мм (рис. 9). Для регулировки ослабьте контргайку, произведите регулировку и затяните контргайку.

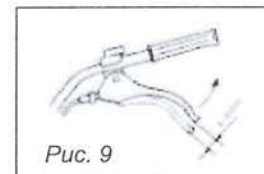


Рис. 9

Регулировка троса привода дроссельной заслонки. При нормальном натяжении троса привода дроссельной заслонки, положении рычага на холостом ходу, двигатель развивает обороты в пределах 1400 ± 150 об./мин.

6.6. Переключение передач

Мотокультиватор имеет две скорости: одну вперед и одну назад. При нажатии на правую ручку сцепления мотокультиватор будет двигаться вперед, при нажатии на левую – назад.



Не нажимайте на обе ручки одновременно, это может привести к повреждению мотокультиватора. При движении назад будьте внимательны, берегите ноги.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1. Пуск двигателя



Перед пуском двигателя проверьте уровень масла в картере, уровень топлива в баке, рычаг привода сцепления в свободном положении.

Поверните рычаг топливного крана в положении «ON» (ОТКРЫТО) (рис. 10).



Рис. 10

Закройте воздушную заслонку «CLOSE» (ЗАКРЫТО) (рис. 11).



Не закрывайте воздушную заслонку, когда двигатель нагрет и при высокой температуре воздуха.



Рис. 11

Поверните выключатель зажигания в положение «ON» (ВКЛЮЧЕНО) (рис. 12).

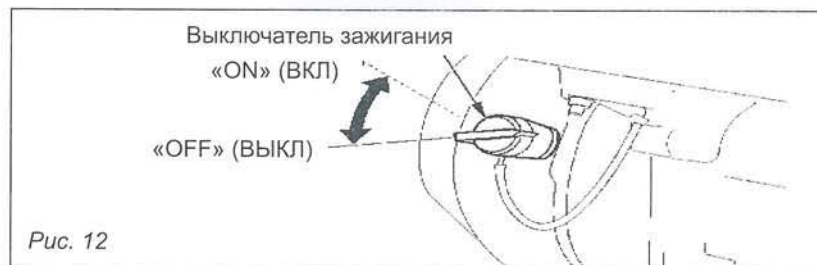


Рис. 12

Установите рычаг газа в среднее положение (рис. 13).

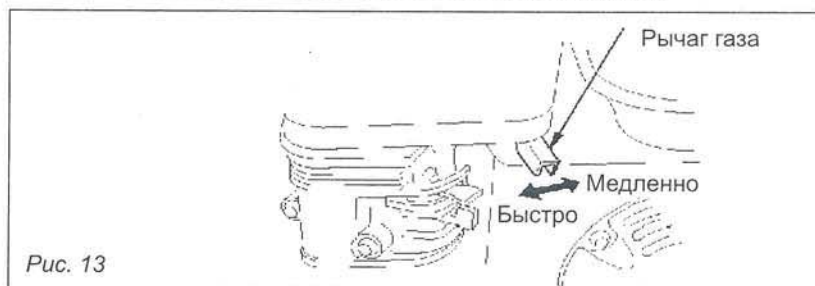


Рис. 13

Потяните рукоятку стартера до тех пор пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните за рукоятку. Плавно отпустите рукоятку стартера до корпуса (рис. 14).



Рис. 14

После запуска двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку до полного открытия.

Положение «OPEN» (ОТКРЫТО).

Отрегулируйте желаемые обороты двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой.

7.2. Управление мотокультиватором

Добавьте обороты двигателя переместив рычаг газа от себя. Чтобы привести в движение фрезы плавно нажмите на рычаг управления хода «вперед» на правой рукоятке руля. Надавите на руль вниз.

Для выполнения поворота: сбавьте газ, снизьте скорость, подтолкните нужную рукоятку руля (если поворот направо – левую, если налево – правую) вперед.



Использование мотокультиватора на склонах может привести к его опрокидыванию.

Управление мотокультиватором лицами, которые не имеют соответствующих навыков и опыта, может привести к травматизму.

Используйте прочную, полностью закрывающую ноги обувь. Управление мотокультиватором без обуви, обуви с открытыми поверхностями может быть причиной получения серьезных травм.

Используйте мотокультиватор только в светлое время суток.

При отсутствии транспортного средства переносить мотокультиватор необходимо только вдвоем.

Когда фрезы забиты грязью, корнями и т.д., немедленно остановите двигатель и очистите их.

Остановка двигателя.

Выключите сцепление, отпустив рычаг сцепления в положение «ВЫКЛЮЧЕНО».

Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой на минимальные обороты двигателя (крайнее правое положение) (рис. 15).

Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО) (рис. 16).

Поверните рычаг топливного крана в положении «OFF» (ЗАКРЫТО) (рис. 17).

Рис. 15

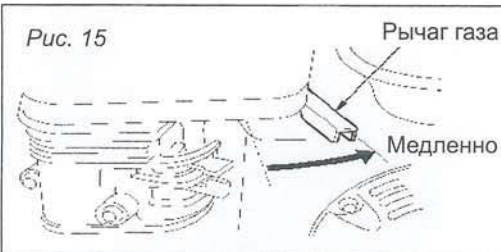
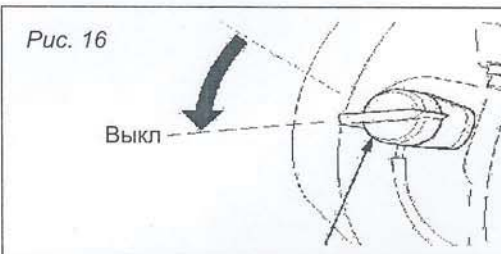


Рис. 16



Рычаг топливного крана

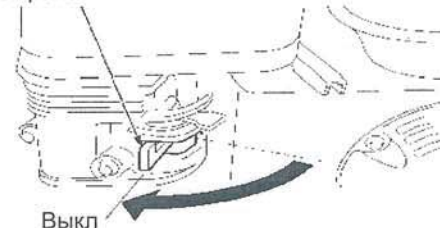


Рис. 17



Для экстренной остановки двигателя можно выключить зажигание, повернув выключатель в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО).

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Во время работы мотокультиватора, из-за вибраций, перепада температур, различных нагрузок происходит ослабление затяжки резьбовых соединений, износ трущихся деталей. Это приводит к увеличению зазоров, снижению мощности двигателя, увеличенному расходу масла, нарушению регулировок узлов управления. Это серьезным образом влияет на срок службы мотокультиватора. Чтобы предотвратить подобные явления, а также увеличить срок эксплуатации мотокультиватора, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. Изношенные и поврежденные детали подлежат замене на оригинальные запасные части. Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Таблица 1

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Перед началом работ	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов	Через каждые 6 месяцев или 100 часов	Ежегодно или через каждые 300 часов	При необхо- димости
НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ Работы выполняются в указанный месяц или отработанное количест- во часов, в зависимости от того, что наступит раньше						
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена		X			
Воздушный фильтр	Проверка	X				
	Очистка		X (1)			
	Замена				X (1)	

Продолжение таблицы 1

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Перед началом работ	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов	Через каждые 6 месяцев или 100 часов	Ежегодно или через каждые 300 часов	При необхо- димости
НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ Работы выполняются в указанный месяц или отработанное количест- во часов, в зависимости от того, что наступит раньше						
Фильтр бензобака	Проверка	X				
	Очистка		X			
	Замена					X
Фильтр-отстойник	Проверка			X		
Свеча зажигания	Проверка и очистка		X			
	Замена			X		
Смазка редуктора	Проверка	X				
	Замена		X			Добавить
Камера сгорания	Очистка				X (2)	
Клапанный зазор	Проверка- регули- ровка				X (2)	
Топливный бак	Очистка			X		
Топливопровод	Проверить/ Заменить	X				X (2)
Лезвия фрез	Проверить/ Заменить	X				X
Крепежные детали	Проверить/ Подтянуть	X				X

Примечание:

(1) В случае эксплуатации в пыльных местах, проводите обслуживание чаще.

(2) Данные операции производить в специализированном сервисе.

(X) Работа выполняется пользователем.



Новый мотокультиватор должен проработать при небольшой нагрузке 5 часов. После чего необходимо поменять моторное, как описано ниже в настоящем руководстве.

I. Перед каждым использованием и в конце работы необходимо выполнять следующие операции:

- Послушать работу агрегатов мотокультиватора на предмет выявления посторонних шумов.

- Проверьте поверхности мотокультиватора, нет ли утечек масла и топлива.

- Проверьте соединения, нет ли люфта.
- Проверьте уровень масла в двигателе, если есть необходимость – долейте.

II. Каждые 50 часов необходимо повторить пункт I. и выполнить следующее:

- Заменить масло в редукторе.

- Проверить и отрегулировать сцепление.

III. Каждые 300 часов повторить пункт II. и выполнить следующее:

- Проверить фрезы, соединительные болты и в случае необходимости заменить новыми.

IV. Через 1500-2000 часов обслуживание произвести в специализированном сервисе.

8.1. Замена моторного масла

Установите мотокультиватор на ровной горизонтальной поверхности. Слить масло удобнее и быстрее с разогретого двигателя.

Разместите под сливной горловиной емкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место и заверните ее.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины и заверните ее. Объем моторного масла составляет 0,6 л.



Рис. 18

8.2. Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр препятствует прохождению воздуха для нормальной работы двигателя. Необходимо производить регулярное обслуживание воздушного фильтра (чистку и замену при необходимости). В местах с сильным запылением чистку воздушного фильтра необходимо делать чаще (рис. 18).



Запрещается эксплуатация мотокультиватора без воздушного фильтра, т.к. попадание грязного воздуха в двигатель приведет к преждевременному износу его деталей и выходу из строя.

- Открутите гайки и снимите крышку воздушного фильтра и фильтр.
- Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя и убедитесь, что он находится в чистом и нормальном состоянии. При необходимости, очистите или замените фильтрующий элемент.
- Промойте поролоновый фильтр теплым мыльным раствором или раствором негорючей жидкости, тщательно отожмите и просушите. Смочите фильтр небольшим количеством специального масла для фильтров, либо чистым моторным маслом и тщательно отожмите.
- Грязный бумажный фильтр подлежит только замене.
- Установите на место воздушные фильтры, установите крышку и закрутите гайку крепления крышки.



Категорически запрещается промывать фильтрующий элемент бензином и легковоспламеняющимися жидкостями.

8.3. Обслуживание свечи зажигания



Запрещается использование свечи зажигания с не рекомендованным калильным числом.

• Рекомендованная свеча зажигания для двигателя мотокультиватора: F7RTC или ее эквиваленты (Champion-RN6YC, NGK- BPR7ES, Bosch-WR5DC).

- Снимите наконечник свечи зажигания, удалите грязь вокруг свечи.
- Специальным торцевым ключом выверните свечу зажигания.



Если перед обслуживанием двигатель работал, то система выхлопа будет горячей. Соблюдайте осторожность, не касайтесь ее.

- Осмотрите свечу зажигания на предмет трещин и сколов на изоляторе, износ электродов. Если обнаружите дефекты - замените свечу.
- Проверьте зазор между электродами специальным плоским щупом. Нормальный зазор должен составлять 0,7-0,8 мм. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.
- Проверьте состояние шайбы.
- Установите свечу на место, заверните ее рукой, затем затяните торцевым гаечным ключом.

Примечание: если Вы устанавливаете новую свечу зажигания, затяните ее торцевым ключом на 1/2 оборота, чтобы деформировать шайбу. Если свеча используется повторно, то ее следует довернуть 1/8-1/4 оборота.

- Наденьте наконечник свечи зажигания.



Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Плохо завернутая свеча будет нагреваться при работе двигателя и может привести к повреждению двигателя. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

8.4. Очистка фильтра-отстойника карбюратора (рис. 19).

- Установите топливный рычаг в положение «Off» (закрыто).
- Установите под карбюратор подходящую емкость.
- Открутите сливной болт и слейте топливо из карбюратора.
- Открутите стакан отстойника и промойте его.
- Закрутите стакан отстойника и сливной болт.

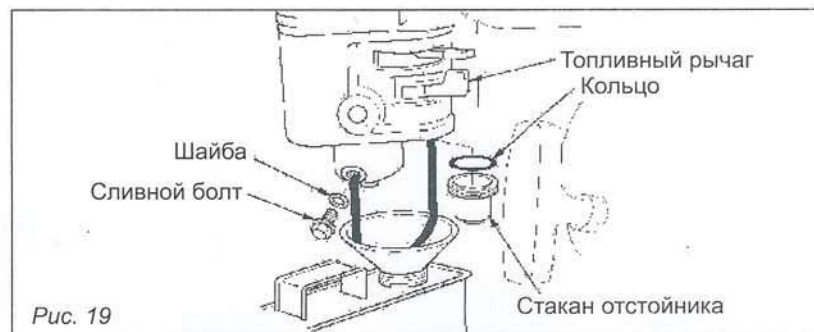


Рис. 19

8.5. Очистка фильтра бензобака (рис. 20).

- Открутите крышку бензобака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр(1) бензобака, расположенный под крышкой бензобака.
- Промойте фильтр(1) растворителем и установите на место (3).
- Закройте крышку бензобака.

8.6. Обслуживание редуктора

Поместите мотоблок на ровную поверхность и выверните болт-пробку маслозаправочного отверстия редуктора.

Масло должно быть на уровне нижнего края маслозаправочного отверстия.

Если уровень ниже необходимого, долейте трансмиссионное масло высокого качества SAE 80W-90, SAE85W-90 или аналогичное.

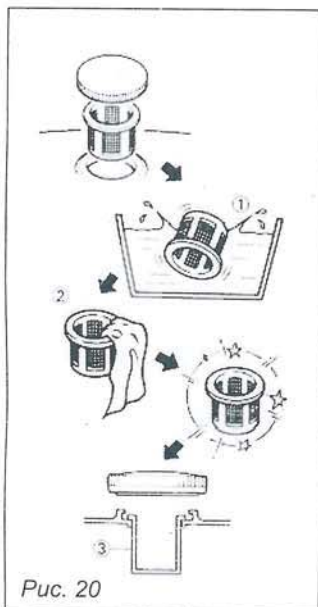


Рис. 20

9. ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед погрузкой мотокультиватора в транспортное средство, необходимо дать остыть двигателю и выхлопной системе, т.к. горячие детали могут обжечь Вас при соприкосновении и воспламенить некоторые материалы. Чтобы не разлить топливо, перед транспортировкой слейте его из бака, выключите зажигание.

Для уменьшения габаритов демонтируйте руль, установите мотокультиватор в грузовом отделении транспортного средства вертикально и зафиксируйте его шнуром или ремнями, так чтобы не повредить узлы управления, карбюратор и тросы.



Во избежание вытекания масла из картера двигателя – запрещается транспортировка мотокультиватора на боку.

10. ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

При подготовке мотокультиватора к длительному хранению выполните следующие операции:

- Слейте топливо. Закройте топливный кран, снимите отстойник, слейте из него топливо, поместите специальную емкость под карбюратор и слейте в нее топливо, открыв топливный кран. Установите отстойник на место. Выверните сливной болт карбюратора и слейте из него топливо (см. рис. 19).

- Очистите поверхности мотокультиватора от грязи и пыли.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр моторного масла примерно 15 мл, установите свечу зажигания на место.

- Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть рукоятку стартера до тех пор, пока отметка на шкиве стартера не совпадет с отверстием на кожухе стартера (см. рис. 21). В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.

- Покройте неокрашенные поверхности маслом для защиты от коррозии, рычаги управления смажьте силиконовой смазкой.

- Укройте мотокультиватор от пыли.

- Храните мотокультиватор в сухом, проветриваемом, закрытом помещении.

Совместите метку на шкиве стартера с отверстием в верхней части крышки стартера



Ручка стартера

Рис. 21

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Таблица 2

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Не включено зажигание 2. Закрыт топливный кран 3. Нет бензина в топливном баке 4. Старый бензин 5. Нет искры 6. Засорен воздушный фильтр 7. Низкий уровень масла	1. Включить зажигание 2. Открыть топливный кран 3. Заправить бензином топливный бак 4. Старый бензин слить, заправить свежий 5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод 6. Прочистить воздушный фильтр 7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта 2. Закрыт топливный кран 3. Засорен воздушный фильтр 4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	1. Откройте воздушную заслонку 2. Открыть топливный кран 3. Прочистить воздушный фильтр 4. Заменить свечу
Вращаются фрезы, когда не включено сцепление	1. Сильно натянут трос сцепления	1. Отрегулировать сцепление
Буксование клинового ремня	1. Масляная грязь на ремне или шкиве 2. Ремень слишком слабо натянут 3. Ремень сильно изношен	1. Удалите грязь 2. Отрегулируйте натяжение ремня 3. Замените ремень

Продолжение таблицы 2

Неисправность	Причина	Способ устранения
Шум из редуктора	1. Подшипник изношен или поврежден 2. Зубы звездочки изношены 3. Зубы звездочки сломаны 4. Недостаток или плохое качество смазки	1-3. Обратитесь в специализированный сервис 4. Долейте или замените смазки
Утечка из редуктора	1. Ослабление болта 2. Верхняя прокладка или сальник повреждены	1. Затяните болт и гайку 2. Обратитесь в специализированный сервис

Все виды ремонта и технического обслуживания мотокультиватора должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ
ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85
www.rezer-rus.com

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора – 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.



Самостоятельная разборка узлов мотокультиватора в течение гарантийного срока запрещена.

Гарантия не распространяется на изделия с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

- механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь изделия;
- работа с перегрузкой, результатом чего являются, несоблюдение правил эксплуатации, несвоевременное техническое обслуживание;
- небрежное обращение с мотокультиватором при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия.

Гарантия с мотокультиватора снимается в случае:

- использование мотокультиватора не по назначению;
 - применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
 - разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
 - самовольного изменения конструкции;
 - появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.).
- При отсутствии в гарантийных талонах даты продажи и штампа магазина претензии не принимаются.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

КОРЕШОК ТАЛОНА №1 на гарантийный ремонт мотокультиватора CARVER T-650R № _____ изъят _____ 20__ г. Механик мастерской _____ (подпись) _____ (фамилия)	ТАЛОН №1 на гарантийный ремонт мотокультиватора CARVER T-650R Серийный номер _____ Продан магазином _____ _____ 20__ г. Штамп магазина _____ / _____ / (подпись) (фамилия) Адрес владельца _____ _____ _____ _____ / _____ / (подпись) (фамилия)
КОРЕШОК ТАЛОНА №2 на гарантийный ремонт мотокультиватора CARVER T-650R № _____ изъят _____ 20__ г. Механик мастерской _____ (подпись) _____ (фамилия)	ТАЛОН №2 на гарантийный ремонт мотокультиватора CARVER T-650R Продан магазином _____ _____ 20__ г. Штамп магазина _____ / _____ / (подпись) (фамилия) Адрес владельца _____ _____ _____ _____ / _____ / (подпись) (фамилия)